



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Dot: 25. 06. 2019  
č. j.: 11045/2019 - SZDC - SS2 - 471

Váš dopis zn. Ing. Alena Mráčková, SSZ  
Ze dne 13. 6. 2019  
Naše zn. 35496/2019-SZDC-GR-O14  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Jaromír Knotek  
Telefon +420 972 244 369  
Mobil +420 601 102 263  
E-mail Knotek@szdc.cz

Datum 21. června 2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

**Stavební správa západ**

Sokolovská 278  
190 00 Praha 9

Y14d26

Ing. MRÁČKOVÁ  
25/6/2019

## **Vyjádření k dokumentacím DUR „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“**

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky s ohledem na stupeň dokumentace (DUR) uplatňuje následující připomínky:

### Rekonstrukce ŽST Chrastava

#### Zabezpečovací zařízení

#### Část B – Souhrnná technická zpráva

Formálně upozorňujeme, že dokument je v rámci prohlížeče Adobe Acrobat pojmenován „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“.

B.2.6, popis D.1.1, část B – Upozorňujeme, že telefonické dorozumívání zde nesplňuje podmínky pro TZZ 1. kategorie podle TNŽ 34 2620 (pro ni je podmínkou řešení s hláskou).

#### Část D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### **Obecně**

Postrádáme výkres dispozice reléové místnosti St. 5 (RD5) Liberci, do které je doplňována technologie DOZ.

##### **D.1.1.1, příloha 1 – Technická zpráva**

Kap. 3, PS 50-01-11 ŽST Liberec, navázání TZZ na SZZ – Záměr „Pro potřebné vazby budou využity rezervy ve stávajících kabelech mezi St.5 (RD5) a St.3.“ musí odsouhlasit správce s tím, že další podmínkou je vyhovující stav kabelu i dostatečnost rezerv, což musí projektant deklarovat.

Kap. 3, PS 54-01-11, ŽST Hrádek nad Nisou, navázání TZZ na SZZ a DOZ – Upozorňujeme, že Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 byl s účinností od 1. 2. 2019 nahrazen Pokynem PO-01/2019-GR.

Kap. 3, PS 55-01-51 ŽST Liberec, DOZ v úseku Liberec - Hrádek n. Nisou - st. hr.

– Není zřejmé, jaké TPC mají být umístěny v ŽST Liberec v reléové místnosti St. 5 (RD5), když zabezpečovací zařízení ŽST Liberec není předmětem stavby a SZZ v ŽST Chrastava a Hrádek n.

Obecná připomínka:

Doporučujeme, z důvodu snížení hlukové zátěže a zlepšení informovanosti cestujících doplnit do všech zastávek vizuální informační systém v rozsahu odjezdový monitor v antivandal provedení.

**Část D.1.2** (ing. Dudek, tel. č. 972 244 485, E-mail: [dudek@szdc.cz](mailto:dudek@szdc.cz) )

Kap. 5 PS 51-02-51, PS 53-02-51

K otázce zaokružování přenosových cest dotčeného traťového úseku:

- 1) Použití DOK se 72 vláken místo 48 vláken nedoporučujeme, neřeší problém.
- 2) Použití třetí HDPE se zafouknutím druhého DOK se zdá být lepší, v tomto případě by nicméně postačovalo použití DOK 24 vláken v každé trubce. Ani toto řešení není ideální a neřeší plně problém.
- 3) S ohledem na předpokládané obsazení žst. Hrádek nad Nisou (PPV) by při případném přerušení kabelové trasy v některém z mezistaničních úseků mělo být vždy možné ovládání zabezpečovacího zařízení žst. Chrastava (buď Z RDP Liberec nebo PPV Hrádek nad Nisou). Pro sdělovací zařízení bude muset v tomto případě postačovat zaokružování pouze v jednom kabelu ("plochý kruh"). Nicméně i pro zaokružování v jednom kabelu plně postačuje 48 vláken, protože záložní propojení může využít „dlouhých“ sdělovacích vláken.

Kap. 5 PS 55-02-11

Doporučujeme upravit, že kamerový systém a záznam hlasové komunikace bude začleněn do kontrolně analytického centra v Praze pouze v případě, že bude k dispozici telekomunikační propojení mezi Liberem a Prahou po telekomunikační síti SŽDC (nikoliv po pronájmu od veřejného operátora).

## Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

### Část B – Souhrnná technická zpráva

Formálně upozorňujeme, že dokument je v rámci prohlížeče Adobe Acrobat pojmenován „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“.

B.2.6, popis D.1.1, část B – Upozorňujeme, že telefonické dorozumívání zde nesplňuje podmínky pro TZZ 1. kategorie podle TNŽ 34 2620 (pro ni je podmínkou řešení s hláskou).

### Část D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

#### **D.1.1.1, příloha 1 – Technická zpráva**

Kap. 3, PS 54-01-11, část A ŽST Hrádek nad Nisou, definitivní SZZ – **Technická zpráva je zpracována zvláštním způsobem, neboť samotný popis technického řešení je uveden minimalisticky** a více informací je uvedeno v záznamech z jednání, které dle našeho názoru patří spíše do dokladové části, nikoliv do technické zprávy. Dále postrádáme alespoň rámcový soupis právních a technických předpisů a dokumentů SŽDC, které musí být při stavbě respektovány.

V samotné technické zprávě (popisu technického řešení) postrádáme jakoukoliv informaci:

- o funkcionalitě výstraha při nedovoleném projetí návěstidla, včetně určení výstupu pro tuto funkcionalitu;
- o požadavcích na počítače náprav ve vazbě na TSI CCS a příslušné normy pro prokazování interoperability navrženého řešení;
- o uplatnění požadavků na případné budoucí vybavení tratě ETCS, a to ve vazbě na připravenost navrženého ZZ pro připojení k systému ETCS a aplikaci dokumentu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ čj. 20009/2018-SŽDC-GR-O6;

Doporučujeme upravit, že kamerový systém a záznam hlasové komunikace bude začleněn do kontrolně analytického centra v Praze pouze v případě, že bude k dispozici telekomunikační propojení mezi Libercem a Prahou po telekomunikační síti SŽDC (nikoliv po pronájmu od veřejného operátora).

Provozní aplikace pro vedení elektronické dopravní dokumentace s vazbou na ZZ musí zajišťovat automatizovanou výměnu čísel vlaků s DB Netz AG.

S pozdravem



**Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky